

Почему крепёж по "старым" немецким стандартам DIN популярен в России-матушке?

Напалков А.В., к.т.н napalkovav@mail.ru



Фото автора статьи

Невероятно, но факт, "старые", аннулированные государственные стандарты на крепёж недружественной нам страны Германия, на сегодня являются одними из основных, которые применяются практически во всех отраслях промышленности России. Разберемся, как это произошло..

До известных событий 1991 года основным национальным нормативным документом на стандартный строительный и общемашиностроительный крепеж в СССР был ГОСТ, несоблюдение которого преследовалось по закону. С началом плюрализма, гласности, демократии на многих машиностроительных, опытно-конструкторских, архитектурно-проектных предприятиях постепенно был упразднён нормоконтроль, основная задача которого контролировать соответствие конструкторской документации соответствующим стандартам. Со временем, с целью дать "свободу" мысли, снять ограничения самовыражению и ГОСТы в том числе на крепежные изделия стали иметь рекомендательный характер.

Открытие границ и свободная торговля между странами показали, что во многих областях отечественная продукция не конкурентоспособна с аналогичными образцами из других стран. В том числе и продукция отечественных метизных заводов. Метизные заводы, созданные для работы в условиях плановой экономики, оказались "неповоротливы" для рыночных отношений. Стандартный строительный и общемашиностроительный крепёж, который ранее массово изготавливался на отечественных метизных заводах для всех отечественных

отраслевых предприятий истроек, в условиях рыночных отношений постепенно оказался невостребованным.

Новые предприятия и старые, прошедшие глубокую реструктуризацию и модернизацию, стали заменять отечественный крепеж на крепеж из других стран, в том числе из Китая. Цена крепежа из Китая оказалась значительно ниже себестоимости производства в России.

Не секрет, поставки стандартного крепежа из Китая в Россию занимают лишь доли процентов от общих поставок крепежа в другие страны. Тем не менее, как и в другие страны, стандартный строительный и общемашиностроительный крепеж из Китая - это крепеж по немецким стандартам DIN.



Фото автора статьи

С чем это связано? Почему Китай не поставляет крепеж в другие страны по своим государственным стандартам? Есть мнение, что стандарты DIN наиболее универсальны, взаимозаменяемы со многими стандартами других стран и в разы превосходят по количеству наименований крепежных деталей, регламентированных другими национальными стандартами. Т.е. на рынке стандартных крепежных деталей не только в России, но и во всем мире доминируют немецкие стандарты DIN, переизданные в национальные и международные стандарты.

[Ряд наиболее популярных "старых" стандартов DIN >>](#)

Известно, что комитеты по стандартизации в Германии, входящие в Deutsches Institut für Normung e.V. - Немецкий институт по стандартизации регулярно проводят актуализацию стандартов, вносят изменения, аннулируют старые стандарты или их перевыпускают под новым номером, с новыми требованиями, соответствующим новым исследованиям и актуальным разработкам.

[Подробнее о национальной системе стандартизации в Германии >>](#)

В настоящее время в России действующими Техническими комитетами по стандартизации (ТК), в том числе по крепежу, активно идёт актуализация старых советских стандартов и ранее разработанных национальных стандартов, в основе которых заложен аутентичный перевод актуальных международных немецких стандартов.

Действующие стандарты в России ГОСТ Р ИСО на строительный и общемашиностроительный крепёж продолжают иметь рекомендательный статус. Тем не менее, применение при проектировании металлоконструкций, механизмов и машин актуальных стандартов ГОСТ Р ИСО взамен "старых" аннулированных стандартов DIN позволит повысить безопасность и надёжность конструкций, современных механизмов и машин.



Фото автора статьи

Остаются вопросы: Будет ли и дальше крепёж по "старым" немецким стандартам китайских производителей доминировать на рынке России? Есть ли перспективы у новых метизных производств?

Предлагаю эти вопросы и многие другие вопросы, связанные с автоматизированным холодновысадочным производством стандартных и специальных крепёжных деталей рассмотреть в следующих публикациях..